

PENTATLON

SCRIMA, „CĂLCÎIUL LUI ACHILE" AL PENTATLONIȘTILOR NOȘTRI

Participarea echipei de pentatlon modern a țării noastre la cîteva concursuri internaționale de mare anvergură, comportarea sportivilor români în compania unor ași ai pentatlonului modern european, ne permit cîteva observații asupra nivelului de pregătire atins de cei de la care așteptăm ca anul viitor să ne aducă satisfacția unor rezultate bune la principalele competiții în care vor fi angrenați.

Primul obiectiv care a trebuit rezolvat în întrecerile desfășurate în Franța, U.R.S.S., R. P. Ungară și Bulgaria a fost acela de a se înlătura rămînerea în urmă constatată în unele probe, la finele anului trecut. Ne-am preocupat, de asemenea, de stabilizarea unui al treilea om valoros în cadrul echipei, astfel ca selecționata noastră să poată aborda cu încredere și cu mai multe șanse orice întrecere internațională. Deși atenția noastră s-a îndreptat spre probele fizice, ca bază de plecare pentru realizarea unei bune pregătiri de concurs, și spre scrimă, competițiile din acest an au arătat că scrima rămîne încă o probă deficitară, impunîndu-se a fi îmbunătățite cu precădere elementele tehnice de atac, precizia și finalizarea. La această probă apar uneori și deficiențe tactice, ceea ce a făcut ca în cîteva concursuri punctajele obținute de cei mai buni oameni ai echipei nosatre să nu fie prea ridicate.

La celelalte probe, rezultatele obținute de pentatloniștii români în acest sezon pot fi considerate satisfăcătoare, după cum o arată și tabelul de mai jos, reprezentînd cele mai bune performanțe din cele patru concursuri:

	Călărie	Scrimă	Tir	Înot	Cros
Cosmescu	1 045	832	1 066	1 008	1 039
Spirlea	995	784	934	1 032	1 048
Covaci	960	632	864	1 196	1 099

Ceilalți sportivi care au participat la cîteva concursuri, C. Zamfir și Al. Naghi, mai au cîte o probă sau două slabe, iar I. Banet nu s-a refăcut încă, pe deplin după accidentul suferit în iarnă. El are încă mult de lucru pentru a realiza o formă corespunzătoare. Considerăm de asemenea, că trebuie să facem totul pentru ca un sportiv talentat de talia lui Covaci, care a obținut victorii în proba de natație în concursuri de valoare ridicată, să poată obține performanțe bune în toate probele pentatlonului, îndeosebi la călărie și scrimă, cărora și el trebuie să le acorde o mult mai mare atenție.

Tinerețea echipei noastre, seriozitatea în pregătire dovedită de toți componenții lotului, dorința tuturor de a obține performanțe cît mai ridicate în marile concursuri, ca și sprijinul pe care-l avem din partea dr. Fr. Proinov, președintele secției de pentatlon modern a clubului Olimpia, sînt tot atîtea premise că viitoarele întreceri în care vor fi angrenați sportivii noștri, îndeosebi turneul internațional ce va fi găzduit la finele lunii de capitala noastră vor marca așteptatul progres al echipei de pentatlon modern a României.

Gheorghe TOMIUC
antrenor coordonator al lotului de pentatlon modern

AUTOMOBILISM

ACTORI ÎN RALIU ȘI PE STADION

Cu pași încă timizi, sportul automobilistic cucerește noi adepți. De data aceasta el i-a tentat pe actori, care — pentru început — participă la un raliu pe traseul București — Urziceni — Ploiești — București. Media orară și cei aproape 200 de kilometri ai traseului probabil nu vor constitui probleme pentru echipajele care vor lua **startul astăzi la ora 8 din fața teatrului Municipal de la Grădina Icoanei. După ora 12, pe stadionul Dinamo (unde va avea loc sosirea) vom putea urmări însă o probă complexă de îndemînare** (slalom, garare, etc.) care ne va arăta pe cei mai dibaci artiști... ai volanului. Vor fi actorii dramatici, de comedie sau cîntăreții de muzică ușoară? Este greu de dat un pronostic. Să sperăm că va fi actorul dv. preferat. Vă putem spune însă că printre participanți se află **Florin Piersic, Elena Dacian, Ion Dichiseanu, Mihaela Mihai, Ștefan Bănică** (omul care a „văzut" moartea), **Anda Caropol, Costel Bărbulescu** etc. etc.

Pentru a putea urmări în condițiuni bune întrecerea automobilistică a actorilor vă recomandăm să luați loc din timp în tribunele stadionului Dinamo. De altfel aici va avea loc, **începînd de la ora 10, o adevărată manifestație sportivă complexă.** Iar dacă la întrecerea de carturi vom vedea numai pionieri, în meciurile de fotbal se vor înfrunta tot actorii! **la ora 10,30 două echipe feminine, iar la ora 11 selecționatele teatrelor dramatice și teatrelor de comedie.**

În perspectivă deci un spectacol pasionant cu multe vedete...

Unde mergem

TIR. Poligonul Tunari, de la ora 9, „Cupa Steaua" (pușcă cu aer comprimat, armă liberă calibru mare și pistol calibru mare).

POPICE. Arena Constructorul, de la ora 7,30, Rapid — Constructorul-Sangerhausen (R.D.G.) la băieți; arena Giulești, de la ora 8: Rapid — Sangerhausen la fete, întîlniri amicale.

FOTBAL. Stadionul Giulești, ora 9.30: Delta Tulcea — Chimia Suceava (baraj pentru divizia B); ora 15: Rapid — S.C. Bacău (tineret-rezerve); ora 16.45: Rapid — Obbwein-Austria (old-boys); ora 18: **Rapid — S.C. Bacău (div. A); stadionul Republicii,** ora 16.15: Steaua — C.F.R. Cluj (tineret-rezerve), ora 18: Steaua — C.F.R. Cluj (div. A); **stadionul** Politehnica, ora 9,30: Chimia Rm. Vîlcea — Metalul Plopeni (baraj pentru div. B), ora 17.30: Sportul sudențesc — A.S.A. Tg. Mureș (div. B).

AUTOMOBILISM. Teatrul Municipal (Grădina Icoanei), ora 8, plecarea în „Raliul actorilor"; sosirea în jurul orei 12, pe stadionul Dinamo (aici va începe, de la ora 10, o manifestație sportivă complexă a actorilor din Capitală).

FOTBAL FEMININ. Stadionul Dinamo, ora 10,30, Confecția — Arta modei.

RUGBY. Stadionul Ghencea, ora 9, Steaua — Farul Constanța (div. A).



atletism

TABELA INTERNAȚIONALĂ DE PUNCTAJ A DECIS:

17,12 m LA TRIPLUSALT, CEL MAI VALOROS DINTRE RECORDURILE ROMÂNIEI

Chiar dacă tabela internațională de punctaj nu mai e ce-ar trebui să fie, chiar dacă rezultatele ultimilor ani au bulversat, pur și simplu, punctajele anumitor probe, totuși, de fiecare dată cînd este înregistrat un nou record, ne place s-o răsfoim și să aflăm valoarea în puncte a acestei noi performanțe. Așa am procedat și în cazul recentului record de 17,12 m, la triplusalt, al lui **Carol Corbu.**



Potrivit tabelei internaționale — 17,12 m valorează 1082 p fiind cel mai bine cotat dintre toate recordurile noastre naționale și superior multora dintre recordurile mondiale și europene. Pentru 1082 p se cer următoarele performanțe: **100 m** — 10,0 s, **200 m** — 20,1 s, **400 m** — 44,5 s, **800 m** — 43,4, **1500 m** — 3:32,4, **5000 m** — 13:22,2, **10 000 m** — 28:05,8, **110 mg** — 13,1 s, **400 mg** — 48,5 s, **3 000 m obst** — 8:21,4, **lungime** — 8,32 m, **înălțime** — 2,27 m, **prăjină** — 5,13 m (!?), **greutate** — 20,31 m, **disc** — 62,58 m, **ciocan** — 71,93 m, **suliță** — 88,95 m. În ceea ce privește prăjina, trebuie avut în vedere amănuntul că atunci cînd a fost întocmită tabela, se sărea cu prăjina de metal și nu cu una „catapult", ca astăzi!

Cu 17,12 m Carol Corbu își înscrie numele în rîndul celor mai valoroși săritori ai lumii, performanța sa fiind superioară obiectivului — considerat destul de îndrăzneț la ora respectivă — pe care atletul și antrenorul său prof. **Baruch Elias** și l-au propus pentru actualul sezon de concursuri. Apreciind cum se cuvine seriozitatea acestui atlet, modestia și sîrguința sa exemplare, marea-i putere de muncă, apreciem că nu va trebui să așteptăm multă vreme pînă ce el va îmbunătăți și acest record, avînd toate posibilitățile să lupte cu succes pentru întîietatea mondială a probei (recordul lumii aparține din 1968, cu 17,39 m, săritorului sovietic Viktor Saneev, egalul lui Corbu la C.E. de sală de la Sofia).

La ora actuală Corbu, ca și mulți alți atleți, trăiește exact situația... jucătorilor de tenis, puși să evolueze pe terenuri de structuri și durități diferite (zgură, bitum, tartan-rekortan, elbitex etc.), ceea ce influențează nu numai pregătirea ci și participarea în concursuri. La Torino, de pildă, tartanul foarte elastic a influențat direct asupra structurii alergării și a celor trei pași. Din acest motiv, Corbu, care are un elan pus la punct pînă la detaliu de centimetri (21 de pași — 41 m) a trebuit să și-o lungească cu 0.80 m, amănunt tehnic decisiv. Semnul de control, așezat la 19 m (8 pași), a consemnat exactitatea elanului și, fapt pozitiv, o viteză sporită; 1,3 s față de 1,9 s cît face el, în mod obișnuit.

Excelentul rezultat al lui Corbu se datorește înainte de orice pregătirii extrem de serioase pe care a desfășurat-o. Din septembrie 1970 și pînă la „europenele" de sală de la Sofia, din luna martie, el a renunțat în mod deliberat la orice deplasări, supunîndu-se unui antrenament de maximă duritate. Rezultatele s-au văzut și mai ales, sîntem convinși, se vor vedea!

Carol Corbu și antrenorul său cunosc bine direcțiile către care va trebui să acționeze pentru îmbunătățirea performanțelor. Este vorba, între altele de dezvoltarea, în continuare, a calităților, de eliminarea cîtorva mici greșeli de ordin tehnic, de mai multă forță pentru piciorul stîng. Menținîndu-și starea generală de sănătate și perseverînd pe drumul pe care merge, Carol Corbu se va putea număra, în august, printre favoriții la medalia de aur a campionatelor europene de la Helsinki. De altfel, chiar în această săptămînă el va lua un prim contact cu pista stadionului olimpic din capitala Finlandei, cu prilejul meciului masculin Finlanda — România, programat marți și miercuri pe terenul viitoarelor „europene". Lui și celorlalți atleți români, le dorim succes la noul lor examen.

Romeo VILARA

UNDE NE SINT ARBITRII?

Arbitrii sînt chemați să asigure respectul regulamentelor, așa cum sînt ele paragrafate, în codurile sportive. O asemenea misiune cere îndeobște calități pe care doar experiența le poate împrumuta unui candidat la titlul de arbitru. Înțelepciunea, cumpătarea, discernămîntul sînt cvasiobligatorii în tolba cu haruri a bunului arbitru. Iar acestea nu se capătă — oricît am regreta — decît la o anumită vîrstă.

Nu pledăm pentru bărbi și etate matusalemică la arbitri, ci doar pentru competența garantată de experiență. Știm că în mediul școlar, de pildă, se încearcă obișnuirea elevilor dotați cu rigorile arbitrajului, experimentul avînd multiple scopuri; crearea unui climat mai familiar întrecerilor dintre copii, conduse de copii; pregătirea din vreme a unor cadre viitoare de oficiali sportivi; sporirea simțului de răspundere la adolescenți; făurirea unei ambianțe de independență stimulatoare în activitatea sportivă școlară etc. Toate acestea sînt bune și de înțeles.

Am vrea, însă, să fim convinși că nimeni nu și-a închipuit că prin asemenea experimente se va rezolva în diverse domenii sportive penuria de arbitri! Sînt discipline (și implicit federații) care neglijează de multă vreme instruirea, școlarizarea, examinarea, promovarea unui corp de arbitri mereu reîmprospătat, gata să facă față oricăror evenimente importante, ceea ce în sport înseamnă competiții internaționale de anvergură. S-ar putea ca aceleași federații să fi crezut că au descoperit un mijloc ingenios și eficace de a face economii.

Pentru a nu mai pluti în spații vagi, să precizăm că un prilej recent a stîrnit rîndurile de față. La ultimul turneu internațional de scrimă de la București, care a reunit, în sala Floreasca, o bună parte a elitei mondiale, am văzut cronometrînd asalturile și ținînd foile de arbitraj copii de 9 pînă la 14 ani! Din vina unui astfel de „arbitru" (culpa fiind desigur în primul rînd a celor care l-au numit), Ileana Drimbă s-a văzut eliminată din concurs.

În aceste condiții, întrebarea noastră se justifică: unde ne sînt arbitrii? De ce apelează unele federații la improvizații puerile, creînd o falsă impresie pe plan internațional asupra capacității noastre organizatorice, altfel de bună reputație în lumea sportivă? Iată întrebări ce merită răspunsuri.

Victor BANCIULESCU

Acel „ceva" sau poate „altceva"

Puncte de vedere

În acest final dramatic de campionat, în care lupta disperată pentru evitarea retrogradării dusă de unele echipe este dublată de disputa dîrză, prelungită, dintre două formații fruntașe — Dinamo și Rapid — se înmulțesc interviurile insidioase, la care antrenorii răspund monosilabic, iar jucătorii, urmăriți parcă de acel „fatum" antic, spun: „ceva, ceva trebuie să fie la mijloc". Curios lucru, oboseala este invocată drept argument tocmai de primele eroine ale campionatului, în timp ce codașele se dovedesc destul de odihnite, chiar dacă una se află pe locul 16 (cu soarta pecetluită din toamnă), sau alta încearcă cu eforturi uriașe să se salveze de pe primejdioasa poziție a 15-a... În acest sens, disputele purtate de C.F.R. Timișoara și Progresul București sînt mai exemplificatoare decît cele ale aspirantelor la cununa de campioană.

Este, de aceea, extrem de interesant să analizăm misteriosul „ceva", pe care un jucător lucid (nu numai prin nume) îl consideră factor determinant al căderii echipei sale dinamoviste, echipă ai căror componenți sînt cunoscuți și pe „înaltele podișuri" din Mexic, ca și de torsidele din Brazilia, unde, prin turneul de astă-iarnă, au cucerit simpatia publicului și elogiile presei sud-americane.

Dar, acel „ceva" — sau poate „altceva"? — stă și la baza sinuoaselor rezultate obținute în ultimele secvențe ale campionatului de echipa lui Răducanu. Aici este mai mult decît probabil că fluctuantul coeficient de seriozitate al apărătorului porții rapidiste influențează, de la excepțional pînă la prăpăstios, evoluția echipei de lîngă Podul Grant.

Nu este exclus însă ca scăderile de formă ale ambelor echipe fruntașe să se datoreze nu numai oboselii (mai ales că prestațiile giuleștenilor în Brazilia au fost echivalente mai mult cu joaca decît cu jocul), ci și ca urmare a dispersării eforturilor fiecăruia dintre componenții lor. Aerele de vedetism ale unora, ambițiile de a ieși în prim-plan și de a înscrie goluri de unul singur ale altora, minează tot mai mult coeziunea și spiritul de echipă, afirmate cu brio pînă mai acum cîtva timp de „idolii" din șoseaua Ștefan cel Mare și din Giulești. Observăm că la ambele formații a dispărut liantul sufletesc, care făcea din jucătorii fiecăreia dintre ele un singur bloc, acționînd la unison, vibrînd de dorința afirmării colective, contopind elanurile și sentimentele într-o acțiune unică de voință și de energie.

Se vede bine că în mecanismul fin, care trebuie să „meargă" cu precizia ceasornicului, a intrat firicelul de nisip al disensiunilor, al lipsei de disciplină și al abaterilor de la regimul de viață sportivă, toate generatoare de comportări inegale sau consecvent slabe. Infuzia de încredere ce o încearcă de pe tușă pentru echipa sa, cel mai vîrstnic dintre Nunweilleri (Nelu), ca și trîmbițele fanaticilor suporteri din Giulești vor suna, sperăm, deșteptarea, vor declanșa potențialul real al acestor echipe, așa cum cere nu numai locul de onoare din campionatul intern, dar și prestigiul fotbalului românesc, care trebuie să fie reprezentat în competițiile continentale și chiar intercontinentale și de formații puternice de club, cu autentice valori și talente individuale, bine sudate în jocul colectiv.

VIRGIL ECONOMU



SCHI

AZI, ULTIMUL CONCURS AL SEZONULUI

Azi dimineață este programat ultimul concurs de schi al sezonului. Organizat de comisia de schi a C.J.E.F.S. Prahova, el va avea loc, ca și cel de săptămîna trecută, pe Valea Albă. La startul întrecerii vor fi prezenți cei mai buni schiori seniori și juniori.

Concursul — un slalom special în două manșe — va începe la ora 10.

HIPISM

HIPODROM LA RUȘEȚU

Printre obiectivele relevate de planul de sistematizare pentru urbanizarea comunei Rușețu figurează și amenajarea unui hipodrom.

Firește că, pentru foarte mulți cititori, o asemenea știre poate să stîrnească nedumerire. Evenimentul nu este însă de loc întîmplător, localitatea Rușețu avînd o puternică tradiție în mișcarea hipică românească. Ea poate fi socotită chiar leagănul crescătoriei de trăpași din Muntenia, deoarece încă din 1918 a fost întemeiată aici prima crescătorie etatizată a cailor de trap, după ce ființase și anterior ca „domeniu" profilat tot pe creșterea cailor de rasă.

În decursul celor peste cinci decenii de existență, crescătoria de la Rușețu a izbutit să producă o serie de elemente de necontestată valoare, cum au fost: Gruia, Fulg, Moț, Succes, Straja, Luptător, Oribil, Titirez, Talion și Talaz.

Faptul că în ultimii 24 de ani produșii săi au cîștigat 13 ediții ale derbyului de trap — dintre care 7 consecutive — ca și pasiunea manifestată de membrii crescătoriei, care-și transmit meseria de îngrijitori de trăpași din tată-n fiu, cum sînt familiile: N. Popescu, Vișan, Dumitrașcu sau Videnie, constituie alte elemente notabile din istoria acestei unități hipice de elită. Cu contribuția adusă de medicii veterinari Gh. Tănase, Teodor Suciu și Gh. Nicolae, cu sprijinul antrenorilor Ciobănel și Toporaș, care, deși pensionari, prestează zilnic un ceas-două de muncă îndrumînd cadrele tinere — crescătoria de la Rușețu poate spera să obțină și în viitor rezultate de frunte pentru calificarea trăpașilor noștri.

Hipodromul, avînd o circumferință de circa 1 000 metri și lățimea pistei de aproape 20 de metri, nu va fi afectat probelor de calificare, ci numai celor demonstrative. El va servi și pentru inițierea mînjilor în cariera de performanță. De altfel, hipodromul este amplasat ca o centură exterioară a unei baze sportive, care va cuprinde o pistă de atletism și un teren de fotbal, încadrat la două laturi cu cîte un teren de volei și baschet.

Lucrările întregului complex sportiv sînt prevăzute să înceapă chiar în acest an.

Niddy DUMITRESCU

ÎN ATENȚIA ELEVILOR ȘCOLII DE SPECIALIZARE POST-LICEALĂ DE ANTRENORI

Secretariatul Școlii de specializare postliceală de antrenori atrage atenția elevilor anului I și II ai secției fără frecvență că sesiunea de examene — semestrul II — are loc la București între 4—8 iulie a.c.

Corespunzător planului de învățămînt, în săptămîna premergătoare sesiunii (28—30 iunie și 1—3 iulie) vor fi organizate lecții recapitulative la următoarele obiecte: anatomie, fiziologie, teorie, biomecanică, igienă și specializare (anul I); organizarea educației fizice, psihologie, masajul cu aplicații în sport și specializare (anul II). Tot în perioada de mai sus vor fi programate corigențele și amînările din prima sesiune (anatomie, fiziologie, pedagogie — anul I; socialism, fiziologie, teorie, cine foto — anul II).

Examenele prevăzute pentru această sesiune, (anul I: fiziologie, teorie, biomecanică, igienă și specializare; anul II: organizarea educației fizice și sportului, psihologie, masajul cu aplicații în sport, și specializare), vor fi programate succesiv și pe grupe de elevi în zilele de 4, 5, 6, 7 și 8 iulie a.c.

Admiterea elevilor la fiecare din aceste examene este condiționată de prezentarea lucrării de control la obiectul respectiv (anul I: fiziologie, teorie, biomecanică și specializare; anul II: specializare).

Menționăm că elevii restanțieri și cei amînați vor prezenta și lucrările care trebuiau trimise în prima sesiune de examene (anul I: anatomie și fiziologie; anul II: fiziologie și teorie).



CICLISM

(Urmare din pag. 1)

cute. Temerarii au fost, în fond, niște „necunoscuți". Teodor Drăgan, Ion Cernea și „vulpoiul" Ștefan Suciu au fost cei care au creat istoria celei mai frumoase etape. Pînă la urmă, brașoveanul i-a pierdut pe drum pe tinerii și neexperimentații săi colegi de acțiune. Dacă n-am avea încă proaspete în minte imaginile de la Usti nad Labem și București, cînd acest dotat, dar nesăbuit alergător, se prăbușea secerat de efectul necruțător al „pilulei miraculoase", ar trebui să facem din el un erou, pentru că sîmbătă a fost, într-adevăr, fantastic. În finalul unei etape atît de grele, el a dominat ca un titan lupta cu grupul „tricoului galben", a găsit în mușchi nebănuite surse pentru a izbîndi, pentru a urca în ierarhia generală a cursei de pe locul 25 tocmai pe locul secund. A fost o probă de bărbăție, pentru care îl admirăm. Și dacă aplaudăm cu o oarecare reținere este pentru faptul că abia peste cîteva zile vom afla rezultatele controlului antidoping...

Oricum, etapa de sîmbătă a însemnat o mare reușită, un spectacol fascinant, o cursă de un rar dramatism.

Iată acum și clasamentul etapei Cluj — Zalău — Cluj (131 km): *1. Șt. Suciu (Dezrobirea Brașov) 3h24:15, 2. J. Sekcinski (Start Varșovia) 3h25:13 3. S. Gazda (Start Varșovia), 4. A Suciu (Dezrobirea Brașov), 5. V. Burlacu (Steaua), 6. T. Drăgan (Voința București), 7. Alex. Sofronie (Dinamo), 8. V. Miu (Olimpia), 9. I. Cernea (Steaua), 10. M. Hrisoveni (C.S. Brăila)* — toți același timp. În clasamentul general după patru etape, conduce Alex. Sofronie, urmat la 35 sec. de Șt. Suciu și la 1:13,0 de T. Drăgan. Duminică (n.r. astăzi) se dispută ultima etapă, în circuit pe străzile centrale ale Clujului (60 km).